



FEDERAZIONE CONFSAL-UNSA

Coordinamento Regionale Lazio Agenzie Fiscali



Roma 06/10/2023

REPORT INCONTRO DR LAZIO SU MOBILITA' REGIONALE E SERVIZIO NAVETTE

MOBILITA' REGIONALE:

Nella riunione di ieri la DR ha presentato una nuova bozza di accordo accogliendo in parte quelle che sono state le nostre richieste:

- Riduzione a 3 anni del vincolo di anzianità per partecipare alla procedura;
- ampliamento del numero di posti disponibili per un totale di 60 posti;
- seconda procedura da farsi dopo le prossime assunzioni;
- ricognizione, tra il personale del Lazio delle effettive esigenze di spostamento.

Abbiamo inoltre ribadito la necessità di introduzione del criterio del pendolarismo intra regionale per poter intercettare le esigenze di coloro che realmente quotidianamente fanno uno spostamento casa-lavoro che comporta disagio e dispendio sia di energie che di soldi prendendo a base la residenza (e non il domicilio).

La Diretrice nel prendere atto delle richieste, ha comunicato che farà pervenire, entro fine settimana prossima, una bozza finale.

Siamo sicuri che con queste premesse, e dopo 7 anni, anche nel Lazio si farà una mobilità regionale che punta a soddisfare le richieste di tutti i colleghi alla luce anche dei futuri concorsi che destineranno alla nostra Regione un numero di colleghi che permetterà di poter accontentare tutti coloro che da anni non sono ancora riusciti a tornare vicino casa.

SERVIZIO NAVETTE

Per Roma 2 l'Amministrazione ha preso accordi con l'Aurelia Hospital al fine di poter far fruire anche ai nostri colleghi delle navette che l'ospedale metterà per i propri dipendenti e a quanto riferitoci mentre per i dipendenti dell'Ospedale la corsa sarà a pagamento per i nostri colleghi se ne farà carico l'Amministrazione.

Salfi.regione.lazio@gmail.com



Per DR, DIII E UPT: le navette partiranno da Anagnina (almeno 1 corsa andata e 1 ritorno) e da Tiburtina (almeno 2 corse andata e 2 corse ritorno) fermata ritenuta più sicura rispetto a quella di Ponte Mammolo e anche meglio collegata visto l'arrivo anche dei treni, un importante capolinea di autobus oltre che il passaggio della Metro B.

Tra i punti non all'ordine del giorno (o tra le varie ed eventuali come spesso piace dire ad altra sigla) si è trattato il problema **mensa**, dove l'attuale gestore non ha (o sembrerebbe non avere) interesse a continuare visti i pochi coperti che giornalmente fa (40/50 pasti) pur avendogli diminuito il canone da locazione da circa 40.000€ a 12.000€ annui.

Per noi **la mensa è un servizio** e i colleghi non devono perderlo anche se in un'idea di mondo liberale è il mercato che gestisce l'incontro tra domanda e offerta di un servizio dove invece l'imprenditore è alla ricerca del proprio profitto.

La Diretrice ci ha confermato che lo **sportello digitale** sarà su base volontaria e partirà, solo in due Uffici del Lazio.

Crediamo che possa essere un passo verso il futuro che possa sancire l'inizio delle lavorazioni totalmente smartabili in un contesto lavorativo dove gli Uffici Territoriali dal post pandemia hanno rappresentato il volto dell'Agenzia, sempre aperta, con colleghi che non si sono mai sottratti al proprio ruolo e che ancora una volta rappresenteranno il progetto di quella che vuole essere l'Agenzia 2.0

In questo nuovo contesto anche la validazione di una pratica verrà fatta attraverso codici autorizzativi, come gli OTP, che oggi si usano per certificare l'inizio della giornata di smart working.

Cordiali saluti

Per la delegazione trattante

Angelo LORO

Massimiliano GUARCELLO